

GEOSMINA 

GUÍA  
**BIKEPACKING**  
BY GEOSMINA





# 01 | QUÉ ES EL BIKEPACKING

El bikepacking es una modalidad de cicloturismo o ciclismo de aventura que nace de las carreras de larga distancia y autosuficiencia en las cuáles es necesario optimizar al máximo el rendimiento y llevar lo imprescindible para ser autosuficiente. Esto implica por encima de todo llevar menos carga, reducir las necesidades de equipaje al máximo y de esta manera poder llevar todo lo necesario pero al mismo tiempo conduciendo una bicicleta más versátil, rápida y manejable que si lleváramos la carga en unas alforjas convencionales. Con las bolsas de bikepacking la relación peso/rendimiento mejora enormemente, por tanto, menos peso es igual a más velocidad y sobre todo a más agilidad. Además de estas remarcables ventajas, al no necesitar una bicicleta con soportes adicionales como por ejemplo los portabultos, evitarás tener piezas que puedan romperse y no serán necesarias bicicletas específicas con roscas. Cualquier bicicleta vale.

Una de las grandes ventajas de utilizar bolsas de bikepacking se ve reflejada en el equilibrio, al llevar el peso tan inteligentemente repartido en diferentes puntos (hasta en 7 en bolsas de cuadro) las bolsas sufren menos y son menos propensas a romperse, por otro lado, la manejabilidad de la bicicleta gana enormemente porque al estar el peso distribuido a lo largo y ancho de la bicicleta no sufrimos de un peso concentrado en un único punto que nos pueda restar manejabilidad y por otro lado, la desventaja cuando se lleva el peso concentrado en un único punto es que la propia manejabilidad de la bicicleta en parado se ve afectada, por lo que para cargar la bicicleta, echártela a cuestras o simplemente al tener que desmontar y cargar la bicicleta para salvar un obstáculo (roca, tronco en el camino, río) este peso concentrado en un único punto nos complicará más estas maniobras.

Al ser la bicicleta el propio soporte para las bolsas, el peso queda centrado y la manejabilidad es mucho mejor que con las alforjas tradicionales, por lo que son ideales para viajes o excursiones fuera del asfalto: Caminos rotos, trialeras y/o senderos técnicos, podrás por ejemplo usar una bicicleta de mountain bike y transitar prácticamente por cualquier lugar que te propongas. Usando bolsas de bikepacking, las ocasiones en las que tendrás que desmontar se reducen drásticamente, se podría decir que la sensación es similar a si no llevaras bolsas.

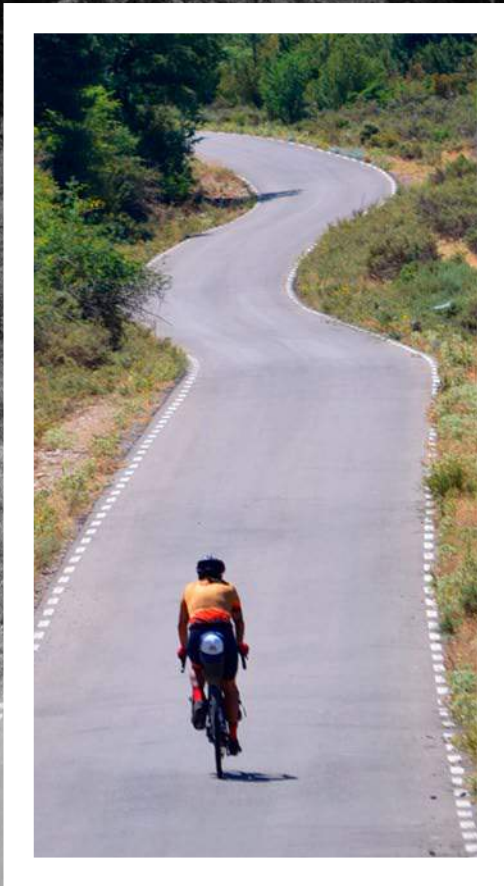
Evidentemente, para viajes de largo recorrido en el tiempo, no mejoran las prestaciones de las alforjas de gran tamaño en las que se puede cargar gran cantidad de equipaje, pero las hacen ideales para salidas cortas de puentes o fin de semana [microaventuras] o viajes donde lleves la logística controlada [hoteles, albergues, comida optimizada]. En definitiva, para los recorridos de cicloturismo que hacen el 90% de los ciclistas con trabajo y familia

**Ventajas:** Estabilidad, aerodinámica, ligereza, ausencia de soportes. Facilidad para desmontarlas y lavarlas en cualquier momento. Se pliegan de tal manera que cuando necesites almacenarlas en temporada invernal te ocuparán muy poco espacio en el armario. No es necesaria una bicicleta específica. Se reparte el peso entre varios puntos de la bicicleta.



# 02

## TIPOS DE BOLSAS



### BOLSAS DE MANILLAR

---

Se suele utilizar para llevar el saco, las esterilla y/o la tienda de campaña. Su estabilidad hará que te olvides de que llevas tu equipaje suspendido en tu manillar de gravel, carretera o de mtb.

### BOLSAS DE TUBO SUPERIOR

---

Se colocan principalmente sobre el tubo superior, pero en realidad pueden colocarse sobre cualquier tubo. Generalmente se apoyan contra la potencia o contra la tija de sillín. Es donde llevaremos aquello que necesitemos tener más a mano [barritas energéticas, herramientas, cámara de fotos, cargadores, teléfono móvil, geles, llaves].

### BOLSAS DE CUADRO

---

Van acopladas en el interior del triángulo del cuadro. Se suelen utilizar para llevar objetos de mayor peso como baterías, documentación, cámaras de repuesto, bomba de inflar, ropa, comida, un cortavientos o alguna herramienta específica. Suelen tener varias tallas en función del tamaño del equipaje que deseemos llevar o de la talla y forma del cuadro de nuestra bicicleta.

### BOLSAS DE SILLÍN

---

Digamos que sería el maletero principal, donde llevaremos la ropa, toalla, calzado, chaqueta, saco de dormir. Va sujeta a la tija de sillín y al propio sillín. Es una de las bolsas estandarte de la categoría bikepacking ya que nos ofrece la posibilidad de llevar la carga principal en un lugar muy accesible y que apenas afectará a la manejabilidad de la bicicleta.

### BOLSAS DE HORQUILLA

---

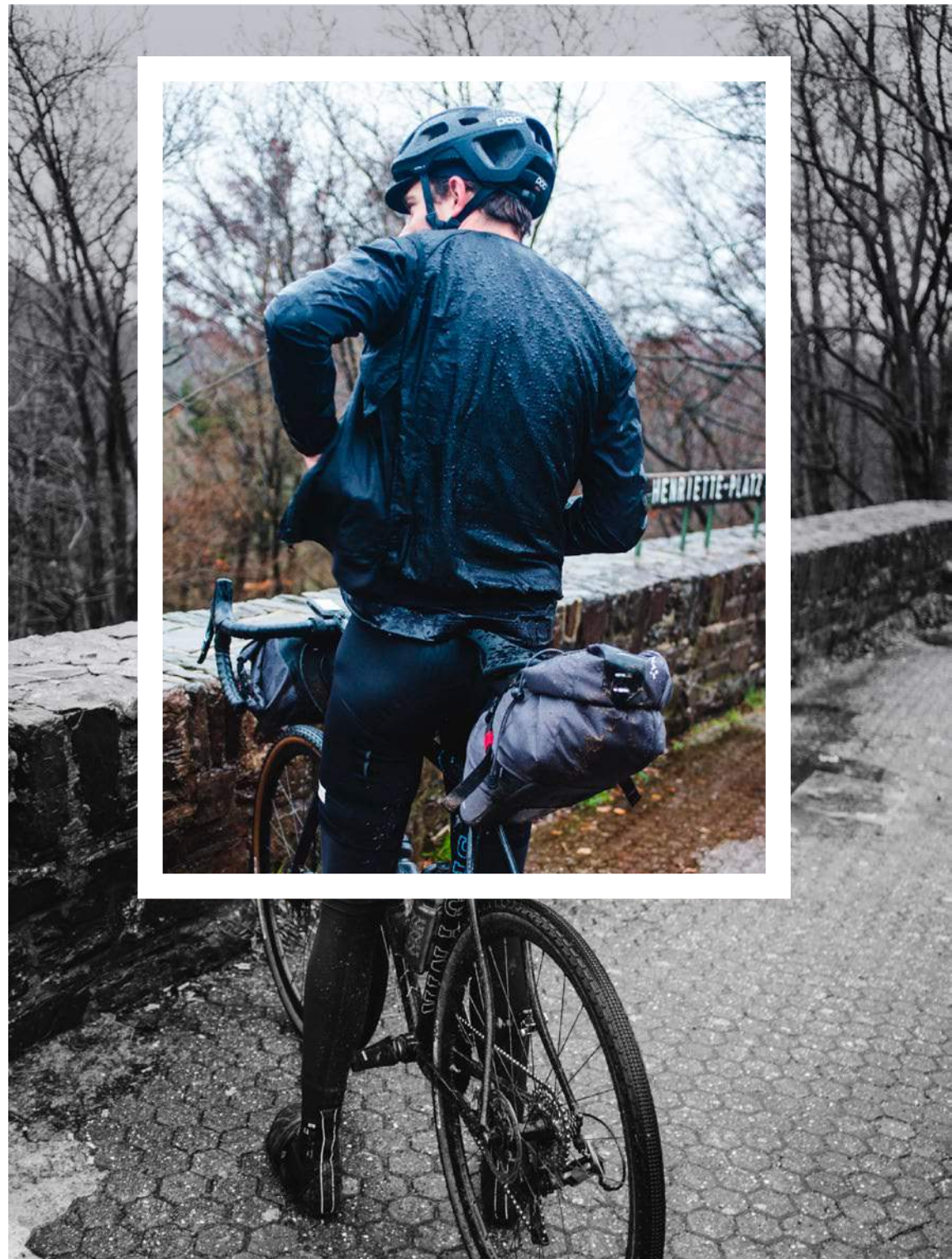
Por lo general se montan en la horquilla, pero al poderse atornillar se pueden montar también en el cuadro en el lugar destinado al portabidón. Suelen usarse para llevar los útiles de la cocina, agua, comida.

# 03 | GEOSMINA

Geosmina es una marca española de bolsas y accesorios para bikepacking. En nuestra oferta puedes encontrar toda una gama completa de bolsas para el bikepacking como son la bolsa de manillar, bolsa de cuadro, de tubo de sillín y de horquilla. Las bolsas están fabricadas en Nylon de alta resistencia y ligereza, algunos modelos se ofrecen también en diferentes tallas para adaptarse mejor a los diferentes modelos y tamaños de bicicletas. Su relación calidad/precio es uno de sus puntos fuertes, situándose en su categoría como material de gama media/alta. Todos los materiales utilizados en su fabricación son respetuosos con el medio ambiente y pueden ser reciclados.

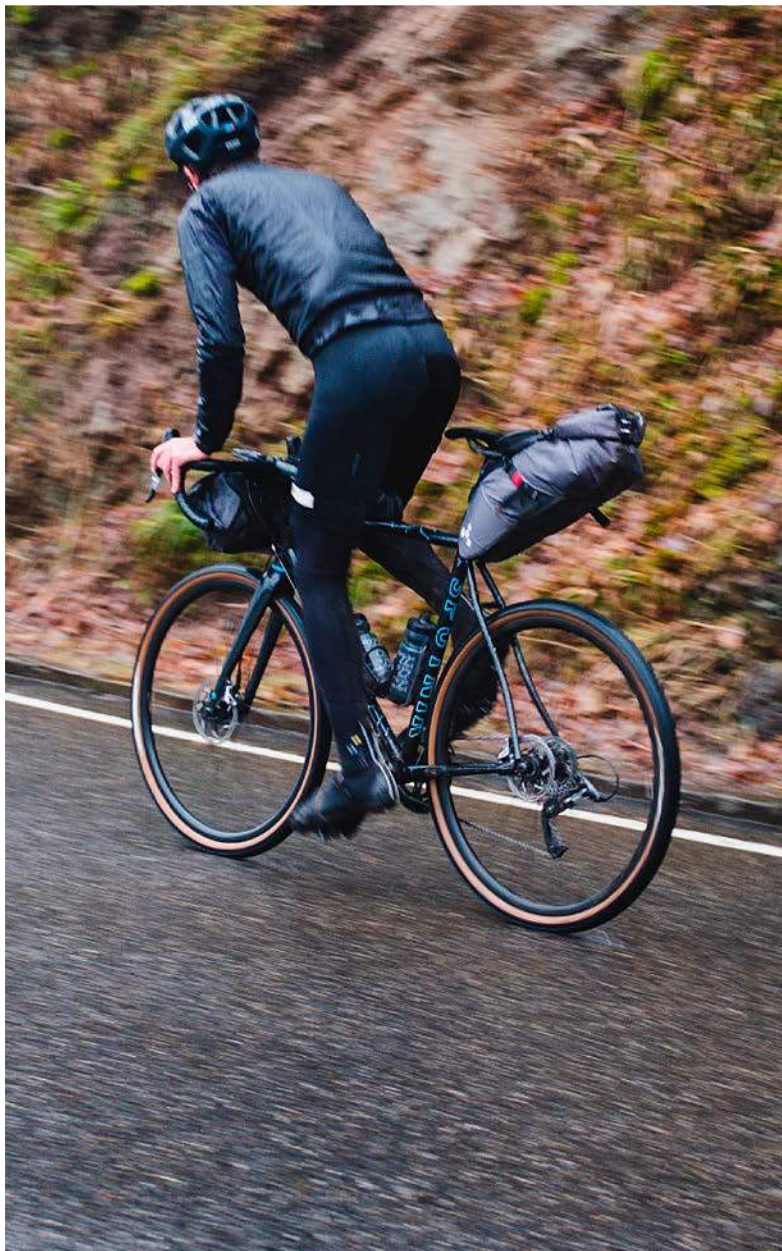
Todas las bolsas han sido probadas en las condiciones más extremas: Han transitado con éxito por desiertos y cordilleras andinas (Chile y Argentina), desiertos asiáticos (Pamir Highway), Canadá, Islandia e Irán entre otros, por lo que la calidad y resistencia de las bolsas está fuera de toda duda. Todas las bolsas son estancas frente al agua y al polvo excepto las bolsas de cuadro que son impermeables (aunque trabajamos para ofrecer un modelo estanco en un futuro próximo). Las bolsas Geosmina se distribuyen actualmente en los mercados de más de 25 países donde han tenido una gran aceptación por parte de la industria del ciclismo, de los mayoristas, minoristas y el público ciclista.

En algunos países el bikepacking aún está aterrizando, estando a mucha distancia en comparación con otros países donde existe una cultura del cicloturismo más arraigada, pero cada vez está teniendo más aceptación en todos los mercados, sobre todo gracias al éxito de la nueva categoría de producto de bicicletas de gravel ya que para los usuarios de bicicletas gravel estas bolsas son perfectas para hacer escapadas gracias a su polivalencia, pudiendo ser utilizadas también en bicicletas de ciclismo de carretera. Por otro lado, también son muy utilizadas por usuarios de fatbike y mountain bike.



El concepto de las bolsas de bikepacking es un concepto muy interesante para muchos ciclistas que poseen bicicletas no específicas de cicloturismo y que quieren disfrutar de salidas con sus compañeros o en solitario, ya sea un viaje de fin de semana o una salida de carretera de una única jornada.

Este nuevo concepto te permite cargar con una serie de elementos imprescindibles para tener más comodidad en los viajes sin necesidad de tener que adquirir una bicicleta específica con sus correspondientes portabultos y alforjas de gran volumen.



# 04 | GAMA DE BOLSAS GEOSMINA





HANDLEBAR BAG

## BOLSA DE MANILLAR

Fabricada en Nylon 210D y con las costuras termoselladas. Este Nylon es totalmente impermeable y lleva un tratamiento externo de PU (Poliuretano) que repele el agua y hace que la bolsa se seque rapidísimamente, además internamente lleva una película de TPU (Poliuretano Termoplástico) que junto con las costuras termoselladas, hacen que la bolsa sea totalmente estanca. La bolsa cuenta con un cierre enrollable, que está demostrado que además de ser el más sencillo, es el que mejor asegura la estanquidad.

La bolsa se fija al manillar mediante Velcros protegidos con Hypalon, para no dañar el manillar y ofrecer así más agarre. También puede fijarse al cuadro o a la potencia con una correa para evitar el balanceo. El panel trasero de refuerzo está fabricado en Nylon 600D y evita que los cables y la bolsa sufran con el roce. La bolsa incluye correas para fijarla con más firmeza al manillar si fuese necesario o para añadir algo de carga extra. En el frontal, la bolsa lleva los Logos de la marca en un material reflectante para mayor visibilidad.

- Capacidad: 10 litros.
- Peso: 290 gr.
- Carga máxima recomendada: 4 Kg.



TOP TUBE BAG

## BOLSA DE TUBO SUPERIOR

Fabricada en Nylon 210D y con las costuras termoselladas. Este Nylon es totalmente impermeable y lleva un tratamiento externo de PU (Poliuretano) que repele el agua y hace que la bolsa se seque rapidísimamente. Pero además internamente lleva una película de TPU (Poliuretano Termoplástico) que junto con las costuras termoselladas, hacen que la bolsa sea totalmente estanca. Las cremalleras son YKK e impermeables. La bolsa está construida con un chasis interno a modo de estructura que le da estabilidad a la bolsa y protege la carga. En el interior, los objetos se localizan con mucha facilidad gracias al tejido en color amarillo neon. El chasis interno se puede extraer en el caso de que desees utilizar la bolsa para llevar objetos más voluminosos. La bolsa está disponibles en dos tallas: Small de 0.6 litros y Large de 1 litro de capacidad.

Para fijar la bolsa al cuadro se hace mediante tres cintas de velcro reforzadas con Hypalon que se pueden quitar y poner a gusto o necesidad del usuario, ya que incluye 2 sets completos de diferentes longitudes, de esta manera podrás montar la bolsa tanto en cuadros con tuberías finas de acero o titanio como en cuadros con tubos anchos hidroformados de Aluminio ó Carbono. La bolsa lleva los Logos de la marca en un material reflectante para mayor visibilidad.

- Capacidad: 0.6 y 1 litro.
- Peso: 150 gr. para la versión Small y 160 gr. para la versión Large





FRAME BAGS

## BOLSAS DE CUADRO

Fabricada en Nylon 210D cosido. Este Nylon es totalmente impermeable y lleva un tratamiento externo de PU [Poliuretano] que repele el agua y hace que la bolsa se seque rapidísimamente. Doble compartimento lateral con cierre mediante cremalleras YKK. Uno de los compartimentos es de gran capacidad y con sub-bolsillos internos y el otro es más pequeño con mallas para poder dejar objetos. Es la única bolsa de la gama que, aunque es impermeable, no es estanca. Aunque la bolsa no cuenta con estanqueidad total, al agua le cuesta mucho entrar, no es fácil [pudiendo aguantar más de una hora bajo la lluvia sin problema], eso sí, no debe sumergirse ya que podría llegar a entrar algo de humedad por las costuras, por lo que recomendamos proteger con bolsas los objetos que vaya a alojar en el interior y que sean susceptibles de estropearse con el agua].

La bolsa de cuadro se ofrece en tres tallas que hacen que se puedan adaptar a la mayoría de los cuadros: Small de 2.5 litros de capacidad, Medium de 3.5 litros y Large de 5.5 litros. La bolsa se fija al cuadro mediante velcros [7 puntos]. Dichos velcros son extraíbles e intercambiables, reforzados con Hypalon y de dos longitudes distintas para permitir que se adapten a cualquier tubería. La bolsa lleva los Logos de la marca en un material reflectante para mayor visibilidad.

- Capacidad: 2.5, 3.5 y 5.5 litros.
- Peso: Small 125 gr. Medium 140 gr. Large 160 gr.



SEAT BAGS

## BOLSAS DE SILLÍN

Fabricada en Nylon 210D cosido. Este Nylon es totalmente impermeable y lleva un tratamiento externo de PU [Poliuretano] que repele el agua y hace que la bolsa se seque rapidísimamente. Lleva una bolsa interior de Ripstop que hace que la bolsa sea totalmente estanca. Dicha bolsa interior es de color amarillo, lo que facilita el encontrar los objetos que están más al fondo. Se fija a la bici mediante dos correas de Velcro una a la tija y otras dos al sillín. Estas últimas correas incluyen tensores y cierres YKK para poder tensar la bolsa con mayor fuerza y que permanezca bien agarrada a la tija de sillín.

La bolsa se cierra mediante un cierre enrollable, que está demostrado que además de ser el más sencillo, es el que mejor asegura la estanquidad. Incluye una goma elástica reflectante que permite llevar carga extra en el exterior, además de refuerzos de Hypalon para poder fijar luces traseras y mejorar así la seguridad del ciclista. La zona inferior de la bolsa está engomada para proteger de las salpicaduras. El panel frontal [el que apoya sobre la tija] está fabricado en Trapaulin [resistente y adherente]. La bolsa está disponible en dos tamaños: Small de 10 litros de capacidad y Large de 15 litros. La bolsa lleva los Logos de la marca en un material reflectante para mayor visibilidad.

- Capacidad: 10 y 15 litros.
- Peso: 470 gr. para la versión Small y 520 gr. para la versión Large.
- Carga máxima recomendada: 5 Kg.



SADDLE TOOL BAG

## BOLSA DE SILLÍN PARA HERRAMIENTAS

Fabricada en Nylon 210D y con las costuras termoselladas. Este Nylon es totalmente impermeable y lleva un tratamiento externo de PU (Poliuretano) que repele el agua y hace que la bolsa se seque rapidísimamente. La bolsa lleva una película de TPU (Poliuretano Termoplástico) que junto con las costuras termoselladas, hacen que la bolsa sea totalmente estanca. La bolsa dispone de un chasis interno rígido y cierre enrollable. Se acopla al sillín mediante Velcros. La bolsa lleva los Logos de la marca en un material reflectante para mayor visibilidad.

- Capacidad: 0,6 litros.
- Peso: 90 gr.



FORK BAGS

## BOLSAS DE HORQUILLA

Se compone de dos partes. Por un lado tenemos la bolsa, que está fabricada en Nylon 210D y con las costuras termoselladas. Este Nylon es totalmente impermeable y lleva un tratamiento externo de PU (Poliuretano) que repele el agua y hace que la bolsa se seque rapidísimamente. Además, internamente lleva una película de TPU (Poliuretano Termoplástico) que junto con las costuras termoselladas, hacen que la bolsa sea totalmente estanca. La base de la bolsa está fabricada en Nylon 840D doble capa para aumentar la resistencia y evitar abrasiones de los objetos más duros que puedas transportar en su interior. La bolsa se cierra mediante el habitual cierre enrollable y su capacidad es de 4 litros.

Por otro lado, este modelo incorpora también un portabultos fabricado en composite que puede albergar la bolsa o se puede utilizar por separado para llevar otros objetos como pueden ser una botella de agua, un saco o una esterilla de camping. Los objetos se pueden fijar al soporte mediante las dos correas incorporadas. Este soporte puede ir atornillado a la horquilla si esta lo permite o a las roscas del portabidón del cuadro. Como opción, incorpora unas abrazaderas de acero de 12 mm. con unas espumas protectoras para poder instalar el soporte en cualquier horquilla, ya sea de roscas como de suspensión. Es la bolsa más polivalente del catálogo y sus usos son tan variados como te permita la imaginación. La bolsa lleva los Logos de la marca en un material reflectante para mayor visibilidad.

- Capacidad: 4 litros.
- Peso: 310 gr. con soporte incluido.
- Carga máxima recomendada: 3 Kg.

# 05 | CONFIGURACIÓN SEGÚN CARGA Y DURACIÓN DEL VIAJE

Basado en el feedback de nuestros probadores, de los embajadores de la marca, de nuestros clientes y por supuesto en la experiencia de nuestros diseñadores, hemos preparado una selección de las configuraciones básicas según las necesidades de carga y la duración del viaje. Siguiendo estas sencillas indicaciones podrá configurar las bolsas en su bicicleta de la mejor manera posible, optimizando al máximo su inversión económica y el tiempo de instalación y carga:

## **Configuración básica para salidas cortas (de un día):**

Lo apropiado en estos casos es agrupar todo el equipaje en una bolsa de sillín (Seat Bag). Si sus salidas habituales son cortas con la versión SMALL de 10 litros de capacidad será más que suficiente, podrá llevar algo de ropa, una cámara de repuesto, una multiherramienta, comida e incluso otros efectos personales.

La Seat Bag es una bolsa de fácil acceso por lo que podrá disfrutar de sus salidas con comodidad y si fuera necesario acceder para coger algo podrá hacerlo en cualquier parada rápida, abrir acceder y cerrar, todo en un par de minutos. Gracias a su cierre enrollable la bolsa puede reducirse al tamaño del volumen de la carga. Por otro lado, es una bolsa de fácil colocación y al ir ubicada en la parte trasera de la bicicleta la sensación será similar a no llevar nada, eso sí, con un maletero con todas sus cosas.

## **Configuración para salidas de un fin de semana (de dos o tres días):**

Para realizar salidas de más de un día, por ejemplo, salidas en las que al menos va a pasar una noche fuera, un fin de semana o un puente completo, le aconsejamos que utilice una bolsa de sillín (Seat Bag) esta vez en su versión LARGE, con 15 litros de capacidad tendrá espacio suficiente para introducir algo de ropa, un saco de dormir, una funda de vivac y otras pertenencias importantes. Al mismo tiempo, lo apropiado es utilizar como bolsa de apoyo una bolsa de manillar (Handlebar Bag) en la que podrá cargar una pequeña tienda de campaña.

También podrá repartir entre ambas bolsas algo de comida, teniendo en cuenta que buscará algún establecimiento para proveerse de comida sencilla de ingerir que no necesite de cocinado previo. Si desea llevar las cosas de uso habitual más a mano entonces una bolsa pequeña de tubo superior (Top Tube Bag) hará su función permitiéndole acceder en marcha a pequeñas cosas como una barrita energética, el teléfono o incluso una gafas de protección solar.



### **Configuración para salidas de una semana a diez días:**

Nos encontramos ya delante de una salida seria en la que deberemos llevar un gran número de cosas. Al equipaje habitual compuesto por sencillas cosas deberemos sumarle por supuesto una tienda de campaña, esterilla de camping, saco de dormir y todo lo necesario para cocinar incluyendo un hornillo con su correspondiente bombona de combustible y un kit plegable de utensilios de cocina [pequeña cacerola, sartén, cazo y por supuesto cubiertos].

Para este tipo de salidas lo ideal es usar una bolsa de sillín [Seat Bag] de tamaño LARGE, una bolsa de manillar [Handlebar Bag], una bolsa de tubo superior [Top Tube Bag] de tamaño LARGE y una bolsa de cuadro del tamaño más grande que acepte el cuadro de su bicicleta.

Asimismo, lo ideal es que se surta de unas cuantas correas para poder atar en diferentes lugares de la bicicleta algo de equipaje extra que no hubiera cabido en las bolsas y que sea ligero. Hay una serie de cosas que ocupan bastante dentro de las bolsas y que pueden ir perfectamente atadas en el exterior de las mismas con dichas correas, o por ejemplo, en la rejilla tensora destinada para tal uso en la bolsa Vdel sillín.

### **Configuración para salidas de más de diez días, grandes recorridos nacionales y continentales:**

Para las grandes rutas nacionales o continentales lo ideal es montar el set de bolsas al completo. Por un lado elegiremos todas las bolsas mencionadas anteriormente, siempre eligiendo las versiones de mayor capacidad. A dichas bolsas deberíamos añadir el modelo de bolsa de horquilla [Cargo Cage], donde podremos ubicar fundamentalmente todo el equipo de cocina, dejando así espacio suficiente en el resto del bolsas para el resto del equipaje. Un set completo de bolsas le permite cargar cerca de 40 litros de capacidad, si a ellos le sumamos que gracias al uso de cintas tensoras podremos asegurar algo más de carga extra entonces podremos configurar nuestra bicicleta con todo lo necesario para un viaje de larga distancia teniendo así una bicicleta con toda la carga distribuida entre varios compartimentos.



---

## “AVENTURAS EMOCIONANTES Y RESPETUOSAS, A SER POSIBLE SIN CONTRATIEMPOS”

---

El bikepacking es un concepto muy interesante, versátil, sencillo y abordable económicamente que le permitirá descubrir nuevos lugares y embarcarse en emocionantes aventuras. Le deseamos que disfrute al máximo de sus salidas, no sin antes recordarle las premisas básicas para desarrollar la actividad con todas las garantías y respeto tanto para usted como para las personas que vengan detrás:

- 1.** Planifique a conciencia y con la antelación necesaria su salida.
- 2.** Sea consecuente con la cantidad de equipaje que lleva a no ser que quiera arrepentirse más tarde.
- 3.** Lleve consigo herramientas para solventar una eventual avería.
- 4.** Lleve un botiquín de primeros auxilios con lo necesario para atender un posible accidente.
- 5.** Acampe sólo en zonas permitidas. Si ha de acampar en zonas privadas solicite permiso previo.
- 6.** No tire basura ni abandone la zona de acampada sin haber recogido todas sus pertenencias.
- 7.** No deje huella, deje los lugares igual o incluso mejor que como los encontró.
- 8.** Tenga mucho cuidado a la hora de hacer fuego. Respete las prohibiciones a tal efecto.
- 9.** Utilice siempre hornillos certificados y no deje nunca los depósitos de combustible abandonados.
- 10.** Por supuesto, respete la fauna y flora autóctona. No moleste nunca a los animales.
- 11.** Sea consciente y realista acerca de su forma física, adapte sus metas o retos a sus posibilidades.

**La aventura le espera.**

**¡Feliz viaje!**

# GUÍA BIKEPACKING BY GEOSMINA

**FOTOGRAFÍA DE PRODUCTO:**

Ángel Robledo Photography

**LIFESTYLE AND ACTION PHOTOS:**

Sergio Luna [Viajar & Roll] | Jose Luis y Óscar Carrascosa | Rick Dijkhoff | Geosmina

Todos los derechos reservados ©2021 - **GEOSMINA**  
[www.geosminacomponents.com](http://www.geosminacomponents.com)

**GEOSMINA** 